

Regata dei Quattro Porti Memorial “Andrea Patacca”

27/28 Maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata (RRSS) vigente, dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023, dalle Regole Offshore Racing Congress e dalle World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 8 dicembre 2021 per la Categoria MoMu4, con obbligo di zattera autogonfiabile e dotazioni di sicurezza previste per la navigazione oltre le 12 miglia nautiche dalla costa nonché, dal tramonto all'alba, dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare.
- 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RRS.
- 1.3 In caso di conflitto, le presenti idr prevarranno sul bando di regata

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati collocato nell'Ufficio Regata del Circolo Nautico Sambenedettese sito nel Porto San Benedetto del Tronto, tramite gruppo whatsapp e pubblicati nel sito www.regataquattroporti.it

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso e trasmessa a mezzo WhatsApp al numero di telefonia cellulare indicato all'atto dell'iscrizione e pubblicati nel sito www.regataquattroporti.it

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'Albero dei Segnali dell'Ufficio Regata del Circolo Nautico Sambenedettese sito nel Porto San Benedetto del Tronto e saranno date con Bandiere e Pannelli del C.I.S. come da RRS.
- 4.2 Quando il Pannello Intelligenza è esposto a terra, “un minuto” è sostituito con “non meno di 40 minuti” nel significato del segnale di relata del Pannello Intelligenza. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

*Registrazione, consegna Live Tracking, numero di mascone e Controlli di stazza**: 26/05/2023 dalle ore 16:00 alle ore 19:30 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS. *Controlli di stazza saranno effettuati a discrezione della Giuria
A seguire, aperitivo per tutti gli equipaggi e cerimonia di apertura.

Riunione tecnica: 27/05/2023 alle ore 09:00 - Porto di San Benedetto del Tronto C/o CNS moletto Parasabbia, Via diretta Facebook e VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

Prova unica: 27/05/2023 alle ore 10:00 - Segnale di avviso nelle acque antistanti il **porto di San Benedetto del Tronto**
Tempo libero classi libera/sportboat ore 20 :00

Conclusione: 28/05/2023. **Arrivo previsto per le classi ORC nelle acque antistanti il porto di Civitanova Marche**, tempo limite ore 17:00

6 - BANDIERE DI CLASSE

Le CATEGORIE ORC E LIBERA delle imbarcazioni partecipanti alla Regata dei Quattro Porti saranno identificate dalle bandiere del C.S.I. T (Tango)

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra Giulianova e Civitanova Marche e tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere detti punti cospicui.

8 - PERCORSI

- 8.1 **Percorso “ORC” = 100 mn circa**: Partenza (Boa 1) - Boa 2 - Boa 3 - Boa 4 - Boa 5- Boa 6 - Boa 7- Boa 4- Boa 5 - Arrivo (Boa 6). **Tutte le boe andranno lasciate a sinistra ECETTO LA BOA DI ARRIVO.**



Federazione Italiana Vela



Percorso "Libera/sportboat" = 26.5 mn circa: Partenza (Boa 1) - - Boa 7 a sinistra - Arrivo (Boa 1)

Le Boe saranno collocate secondo le seguenti coordinate geografiche (WGS84 GMS):

Boa 1: ϕ 42° 57,600'N - λ 13° 54,400'E (San Benedetto)

Boa 2: ϕ 42° 45,300'N - λ 13° 59,200'E (Giulianova)

Boa 3: ϕ 42° 47,600'N - λ 14° 5,200'E (a Largo di Giulianova)

Boa 4: ϕ 43° 14,100'N - λ 13° 57,400'E (a largo di P.to San Giorgio)

Boa 5: ϕ 43° 24,800'N - λ 13° 51,900'E (a largo di Civitanova)

Boa 6: ϕ 43° 19,000'N - λ 13° 44,500'E (Civitanova)

Boa 7: ϕ 43° 10,300'N - λ 13° 49,000'E (P.to San Giorgio)



L'allegato grafico dei percorsi è solo meramente indicativo.

- 8.2 Il CdR, in relazione alle condizioni meteo previste durante la regata, potrà anche scegliere percorsi diversi per diversi Gruppi, li comunicherà durante la riunione degli equipaggi e li segnalerà sulla Barca Comitato esponendo il relativo Pannello numerico con sottostante Bandiera A o B + bandiera del Gruppo del C.I.S. La mancata esposizione del Pannello numerico e della Bandiera non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 8.3 Il CdR, in relazione alle condizioni meteorologiche, alla sicurezza degli equipaggi ed al compimento della regata, potrà comunque liberamente modificare i percorsi sopra descritti con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 8:00 del 27/05/2022.
- 8.4 Una diversa lunghezza dei percorsi e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1 (e) RRS non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 8.5 Se nessuna barca avrà attraversato la linea di arrivo entro il tempo limite, verrà stipulata classifica su passaggio intermedio della BOA 6 (Civitanova Marche) per la categoria ORC e boa 7 (Porto San Giorgio) per la categoria libera.**

9 - BOE

- 9.1 Le boe di partenza, di disimpegno, di percorso e di arrivo saranno cilindriche e di colore giallo, con luce bianca intermittente durante le ore notturne.
- 9.2 La Barca Comitato potrà filare a poppavia una boa arancione e in questo caso sarà vietato transitare tra la Imbarcazione Comitato e la boa arancione.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.3 A tal proposito il Cdr individua i principali ostacoli presenti nel campo di regata denominandoli *Waypoint*. Tali dovranno essere lasciati a destra o a sinistra in base al percorso seguito.

Percorso ORC:

- "A" Cozzara Tortoreto: ϕ 42° 51,214'N – λ 13° 59,003'E (lasciare a sinistra nel percorso da Boa 1 a Boa 2 e nel percorso da boa 3 a boa 4)
- "B" Cozzara Giulianova: ϕ 42° 46,925'N – λ 14° 1,012'E (Lasciare a sinistra nel percorso da boa 2 a boa 3)
- "C" Cozzara Pedaso: ϕ 43° 3,947'N – λ 13° 55,575'E (lasciare a sinistra nel percorso tra boa 3 e boa 4)
- "D" Cozzara P.S.Giorgio: ϕ 43° 13,959'N – λ 13° 50,961'E (lasciare a sinistra nel percorso da Boa 4 a Boa 5 e da boa 6 a boa 7)
- "E" Cozzara Civitanova: ϕ 43° 17,505'N – λ 13° 49,356'E (lasciare a sinistra nel percorso da Boa 4 a Boa 5 e da boa 6 a boa 7)

Percorso Libera:

"C" Cozzara Pedaso: ϕ 43°3,947'N– λ 13°55,575'E (da lasciare a destra nel percorso da BOA 1 A boa 7 e sinistra da boa 7 a boa 1)

11 - PARTENZA

- 11.1 La partenza sarà data secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RRS e sarà unica per entrambe le flotte ORC e LIBERA IL SEGNALE DI AVVISO SARA' LA LETTERA "T" DEL C.I.S.
- 11.3 La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di San Benedetto del Tronto e sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Imbarcazione Comitato e la boa di partenza.
- 11.4 Il CdR posizionerà una boa di disimpegno al vento a una distanza compresa tra 0,5 e 1,5 nm dalla boa di partenza, comunicherà il lato dal quale lasciare detta boa durante la riunione degli equipaggi e lo segnalerà sulla Barca Comitato esponendo una bandiera rossa (sinistra) o verde (dritta). Una diversa posizione della boa di disimpegno e/o la mancata esposizione della bandiera rossa o verde non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 11.5 La bandiera arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando ultimata la disposizione della linea di partenza e della boa di disimpegno. La successiva modifica della linea di partenza e della boa di disimpegno non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 11.6 Una imbarcazione che parta più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza

udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

12 - ARRIVO

12.1 La linea di arrivo per la categoria ORC sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente il fanale rosso del porto di Civitanova Marche da lasciare a sinistra e la boa 6 da lasciare a dritta

12.2 La linea di arrivo per la categoria LIBERA sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente il fanale rosso del porto di San Benedetto del Tronto da lasciare a dritta e la boa 1 da lasciare a sinistra

Nel caso fosse presente un battello del comitato organizzatore per registrare gli arrivi, quest'ultimo non costituirà percorso. Una diversa posizione della boa di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.

12.3 Ciascuna imbarcazione dovrà annunciare il suo arrivo al CdR via radio sul **canale VHF 72** ufficiale della regata o telefonicamente contattando per la categoria ORC (3400605543) e per la categoria libera (3933371519) almeno 30 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre 4 miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.

12.4 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il proprio numero velico al fine di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR potrà chiedere alla imbarcazione farsi individuare con segnali luminosi.

12.5 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua della luce bianca intermittente la imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso del fanale rosso del Porto di Civitanova Marche per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3 (c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS.

14 - TEMPO LIMITE

CATEGORIA ORC: **28-05-2023 ORE 17.00**

CATEGORIA LIBERA/SPORTBOAT : **27-05-2023 ORE 20:00**

Le imbarcazioni che non arriveranno nel tempo limite saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

15.1 Presso la Segreteria regata del Circolo Nautico Sambenedettese saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.

15.2 Le proteste e le richieste di riparazione per la categoria ORC saranno discusse presso la Segreteria regata del Club Vela Portocivitanova il 28 Maggio 2023 dalle ore 18:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 18:00 del 28 Maggio 2023. Per la categoria LIBERA/SPORTBOAT le proteste saranno discusse presso la segreteria del Circolo nautico sambenedettese e avranno come tempo limite le ore 21:00 del 27 Maggio 2023

15.3 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Ciò specifica la Regola 61.1 (b) RRS.

15.4 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la Regola 60.1 (a) RRS. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.

15.5 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RRS.

15.6 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 72 assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1 (a) e 63.5 RRS.

15.7 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per la verifica dei fatti.

16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RRS.

16.2 Saranno elaborate classifiche ORC

16.3 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/APH

16.4 Per la classe libera i punteggi saranno elaborati in base al tempo reale di arrivo.

16.5 I gruppi e le classi saranno suddivisi in rapporto alle imbarcazioni partecipanti.

17 - NORME DI SICUREZZA

17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF **CH 72**.

17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.



Federazione Italiana Vela



17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.





Federazione Italiana Vela



18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 La Imbarcazione Comitato esporrà la bandiera del Circolo Nautico Sambenedettese.

20.2 Le Imbarcazioni del CdR una bandiera bianca con la lettera S rossa su sfondo bianco.

21 - RADIOCOMUNICAZIONI

21.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

21.2 Il canale della Regata sarà il VHF CH 72 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF da 25 W funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.

21.3 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 72 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.

21.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30 RRS, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.

22 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata sito nel Porto di San Benedetto del Tronto e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata sito nel Porto di Civitanova Marche. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito www.regataquattroporti.it.

23 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

23.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4 RRS.

23.2 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

23.3 Tutte le imbarcazioni devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023.

Il Comitato di Regata



