



Federazione Italiana Vela



## REGATA DEI QUATTRO PORTI

EDIZIONE 2024

25-26 MAGGIO 2024

### Bando di Regata

#### 1. ORGANIZZAZIONE:

*Circolo Nautico Sambenedettese* – [www.circolonautico.info](http://www.circolonautico.info)

Via Moletto Parasabbia Tiziano, 1 – 63074 San Benedetto del Tronto (AP)

Tel.: +390735584255 – Cell.: +393484288160 – [info@circolonautico.info](mailto:info@circolonautico.info)

*Club Vela Portocivitanova* – [www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com)

Via Molo Nord, 51 – 62012 Civitanova Marche (MC)

Tel.: +390733813687 – Cell.: +393936022683 – [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

*Lega Navale Italiana Porto San Giorgio* – [www.leganavale.it/porto-san-giorgio](http://www.leganavale.it/porto-san-giorgio)

Lungomare Gramsci, snc – 63822 Porto San Giorgio (FM)

Tel.: +390734687168 – [portosangiorgio@leganavale.it](mailto:portosangiorgio@leganavale.it)

*Lega Navale Italiana Giulianova* – [www.leganavale.it/giulianova](http://www.leganavale.it/giulianova)

Banchina di Riva Sud, snc – 64021 Giulianova (TE)

Tel.: +390858001216 – [giulianova@leganavale.it](mailto:giulianova@leganavale.it)

*Circolo Nautico V. Migliori* – [www.circolo-migliori.it](http://www.circolo-migliori.it)

Lungomare Spalato, snc – 64021 Giulianova (TE)

Tel.: +390858004972 – [info@circolo-migliori.it](mailto:info@circolo-migliori.it)

*A.S.D. Liberi nel Vento* – [www.liberinelvento.it](http://www.liberinelvento.it)

Lungomare Gramsci Sud, snc – 63822 Porto San Giorgio (FM)

Cell.: +393336703976 – [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it)





Federazione Italiana Vela



Segreteria regata:

Circolo Nautico Sambenedettese – [www.circolonautico.info](http://www.circolonautico.info)

Via Moletto Parasabbia Tiziano, 1 – 63074 San Benedetto del Tronto (AP)

Tel.: +390735584255 – Cell.: +393484288160 – [info@circolonautico.info](mailto:info@circolonautico.info)

**PER IL PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE DAL 24/05/2024 RITIRO n° MASCONI, GADGET E TRACKING:**

A.S.D. Liberi nel Vento – [www.liberinelvento.it](http://www.liberinelvento.it)

Lungomare Gramsci Sud, snc – 63822 Porto San Giorgio (FM)

Cell.: +393336703976.

Regata d'altura costiera il cui campo sarà situato nel Mare Adriatico Centrale tra le località di Giulianova (TE) e Civitanova Marche (MC) con **partenza nelle acque antistanti l'imboccatura del Porto di Porto San Giorgio** e **arrivo nelle acque antistanti l'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto.**

## 2. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing.
- Normativa Vela d'Altura 2024
- Regolamento ORC Rating System (ORC International e ORC Club).
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 4 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata; del VHF con ch 16 e 72. (SONO ESENTI LE CATEGORIE RATING FIV/SPORTBOAT percorso breve)
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20.00 alle ore 06.00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.





Federazione Italiana Vela



### 3. PUBBLICITA':

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

### 4. AMMISSIONE CATEGORIA ORC

Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti. Sono ammesse a partecipare imbarcazioni con CDL massimo di 16,400 e LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B come da normativa altura 2024.

#### 4.1 AMMISSIONE CATEGORIE RATING FIV/ORC SPORTBOAT (MINIALTURA)- PERCORSO RIDOTTO

Le imbarcazioni che non soddisfano i requisiti del punto 4 potranno partecipare al percorso ridotto. Sono ammesse le seguenti categorie:

**ORC SPORTBOAT:** imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC SPORTBOAT (MINIALTURA) suddivise in categorie secondo Normativa Altura 2024.

**RATING FIV:** Tutte le imbarcazioni munite di certificato rating FIV.

Ai fini di una classificazione più equa, le classifiche in categoria rating FIV verranno calcolate considerando esclusivamente il GPH del certificato rating FIV con spi/gennaker. Sarà facoltà dell'armatore, decidere se utilizzare o meno tali vele durante le regate.

**Per tutte le categorie,** Si riterrà costituita classe almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in classesuperiore o inferiore.





Federazione Italiana Vela



Non sono ammessi Multiscafi.

Tutte le Imbarcazioni dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione “senza limiti dalla costa” in vigore nel paese di appartenenza.

**La decisione sull’ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.**

#### 5. ISCRIZIONE:

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sul modulo reperibile on-line, ([www.regataquattroporti.it](http://www.regataquattroporti.it)) unitamente alla copia del bonifico effettuato, alla Segreteria Regata del “Circolo Nautico Sambenedettese” entro il 23 Maggio 2024.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) Copia del certificato di stazza: ORC International o Club; ove previsto
- b) Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero;
- c) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante, ove previsto
- d) Elenco equipaggio completo di tesseramento FIV in corso di validità e le relative restrizioni mediche.

Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata.





Federazione Italiana Vela



Quota d'iscrizione per tutte le classi:

*Sarà prevista una quota di iscrizione agevolata per chi si iscrive inviando tutta la documentazione richiesta entro il **12/05/2024**. Le iscrizioni con tariffa standard dovranno pervenire improrogabilmente entro e non oltre il **23/05/2024***

L.F.T.	CATEGORIA ORC	CATEGORIE RATING FIV E MINIALTURA
DA 7 A 9 mt	€ 180 agevolata € 215 standard	€ 100 agevolata €130 standard
DA 9,01 A 11 mt	€200 agevolata €240 standard	€ 120 agevolata € 145 standard
DA 11,01 A 13 mt	€ 220 agevolata € 265 standard	€ 130 agevolata € 175 standard
Oltre 13 mt	€ 250 agevolata € 300 standard	€ 150 agevolata € 190 standard

Le iscrizioni, complete di tutti i documenti richiesti, dovranno pervenire entro il **23 Maggio 2024**.

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quello del punto "d" rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) delle imbarcazioni battenti bandiera straniera dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se inviate unitamente alla copia del bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo Nautico Sambenedettese" – coordinate bancarie:

- IBAN: IT53E0312424400000000230606  
. causale: regataquattroporti + "nome imbarcazione" + "numero velico".





Federazione Italiana Vela



## 6. EQUIPAGGIO:

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata via mail alla Segreteria Regata improrogabilmente entro il **23 maggio 2024**. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

## 7. PROGRAMMA ORC

*Perfezionamento iscrizioni, consegna Live Tracking, numero di mascone e Controlli di stazza\*:*

24/05/2024 dalle ore 10:00 alle ore 17:00 **presso la A.S.D Liberi nel vento all'interno del marina di Porto San Giorgio** \*Controlli di stazza saranno effettuati a discrezione della Giuria

*Riunione tecnica:* Sabato 25/05/2024 alle ore 08:30 **presso la A.S.D Liberi nel vento all'interno del marina di Porto San Giorgio** e possibilmente via diretta Facebook

*Prova unica:* Sabato 25/05/2024 alle ore 10:00 – Segnale di avviso nelle acque antistanti il **porto di Porto San Giorgio**.

*Conclusione:* Domenica 26/05/2024. **Arrivo previsto nelle acque antistanti il porto di San Benedetto del Tronto**, tempo limite ore 17:00 del 26/05/2024.

*Rinfresco ed a seguire cerimonia di premiazione:* Domenica 26/05/2024 dalle ore 19:00 **presso Il Circolo nautico Sambenedettese**.

*Il programma completo degli eventi collaterali verrà pubblicato sul sito della regata*

*[www.regataquattroporti.it](http://www.regataquattroporti.it)*

## 8. PROGRAMMA RATING FIV/ MINIALTURA

*Perfezionamento iscrizioni, Consegna Live Tracking, numero di mascone e Controlli di stazza\*:* Venerdì 24/05/2024 dalle ore 10:00 alle ore 17:00 **presso la A.S.D Liberi nel vento all'interno del marina di Porto San Giorgio**.

*Riunione tecnica:* Sabato 25/05/2024 alle ore 8:30 -00 **presso la A.S.D Liberi nel vento all'interno del marina di Porto San Giorgio**., Via diretta Facebook e VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.

*Prova unica:* Sabato 25/05/2024 alle ore 10:00 – Segnale di avviso contemporaneamente alle classi ORC

*Conclusione:* Sabato 25/05/2024. **Arrivo previsto nelle acque antistanti il porto di San Benedetto del Tronto**, tempo limite ore 19:00 del 25/05/2024.

*Rinfresco ed a seguire cerimonia di premiazione:* Domenica 26/05/2024 dalle ore 19:00 **presso Il Circolo nautico Sambenedettese**





Federazione Italiana Vela



Il programma completo degli eventi collaterali verrà pubblicato sul sito della regata

[www.regataquattroporti.it](http://www.regataquattroporti.it)

#### 9. CONTROLLI DI STAZZA:

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola 78 W.S., hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti per i controlli di stazza che possono avere luogo dalle ore 10.00 alle ore 17.00 del 24 Maggio.

#### 10. LIVE TRACKING:

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "Live tracking", secondo il disposto del "Codice in materia di protezione dei dati personali" GDPR 679/2016, che consente il trasferimento dei dati al Circolo Nautico Sambenedettese da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. È fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica.

#### 11. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno consegnate ai concorrenti, dalle ore 10.00 del 24 Maggio 2024.

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, della Giuria, del Comitato Tecnico e saranno anche disponibili sul sito della regata.

#### 12. PERCORSI:

Per la categoria ORC, la regata si svolgerà in un'unica prova, con partenza da Porto San Giorgio a San Benedetto del Tronto con una distanza di circa 100 nm.

Per le categorie rating FIV/MINIALTURA, la regata si svolgerà in un'unica prova con partenza da Porto San Giorgio e arrivo a San Benedetto del Tronto con un percorso di circa 13 nm

Il percorso è meglio descritto nella carta allegata "A" al presente bando.





Federazione Italiana Vela



### 13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura utilizzando l'APH. Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC.

Per la categoria RATING FIV **VERRANNO CALCOLATI I TEMPI COMPENSATI CONSIDERANDO IL GPH CHE PREVEDE L'UTILIZZO DELLO SPINNAKER/GENNAKER.**

### 14. PREMI E TROFEI:

Come da allegato B al presente bando

### 15. ORMEGGI:

Saranno disponibili ormeggi gratuiti presso i pontili del Marina di Porto San Giorgio dal 19 al 26 Maggio 2024.

### 16. RADIOCOMUNICAZIONE E SICUREZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 16 e 72. Tutte le imbarcazioni **in categoria ORC dovranno** essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 Categoria 4 Monoscafi, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda l'utilizzo.

### 17. RESPONSABILITA':

Così come previsto dalla Regola Fondamentale 4 (RRS) la responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla







Federazione Italiana Vela



forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

#### 18. CARTE NAUTICHE:

Sarà utilizzata quale riferimento la carta nautica n. 922 rilasciata dall'Istituto Idrografico della Marina.

#### 19. DIRITTI DI IMMAGINE:

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

#### 20. RITIRI:

In caso di ritiro, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla Giuria, mediante la radio di bordo, radiotelefono direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti; qualora ciò non fosse possibile, dal primo scalo effettuato a terra. La mancata comunicazione da parte del ritirato comporterà allo stesso l'onere di tutte le spese che l'organizzazione dovrà sostenere per la ricerca in mare dello stesso.

#### 21. STAMPA:

I rappresentanti dei Media, interessati all'accreditamento, sono pregati di comunicarlo per e-mail: [info@circolonautico.info](mailto:info@circolonautico.info) oppure al Tel. +390735584255 entro il 23 Maggio 2024.

**Il Comitato Organizzatore**





Federazione Italiana Vela



## ALLEGATO A: PERCORSI

### PERCORSO CATEGORIA ORC

#### **Boe:**

Boa 1 :  $\phi$  43° 10,300'N –  $\lambda$  13° 49,000'E (P.to San Giorgio)

Boa 2:  $\phi$  43° 19,000'N –  $\lambda$  13° 44,500'E (Civitanova)

Boa 3:  $\phi$  43° 24,000'N –  $\lambda$  13° 50,900'E (a largo di Civitanova)

Boa 4:  $\phi$  43° 14,100'N –  $\lambda$  13° 57,400'E (a largo di P.to San Giorgio)

Boa 5 :  $\phi$  42° 47,600'N –  $\lambda$  14° 5,200'E (a Largo di Giulianova)

Boa 6:  $\phi$  42° 45,300'N –  $\lambda$  13° 59,200'E (Giulianova)

Boa 7:  $\phi$  42° 57,600'N –  $\lambda$  13° 54,400'E (San Benedetto)

**IMPORTANTE: LE BOE 1-2-6-7 SARANNO BOE GONFIABILI MEGLIO DESCRITTE NELLE ISTRUZIONI DI REGATA, LE BOE 3-4-5 SARANNO VIRTUALI, COSTITUITE ESCLUSIVAMENTE DAL PUNTO INDICATO DALLE COORDINATE.**

#### **WayPoint:**

“A” Cozzara Civitanova:  $\phi$  43° 17,505'N –  $\lambda$  13° 49,356'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 1 a Boa 2 e da Boa 3 a Boa 4)

“B” Cozzara P.S.Giorgio:  $\phi$  43° 13,234'N –  $\lambda$  13° 51,563'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 4 a Boa 5)

“C” Cozzara Pedaso:  $\phi$  43° 3,947'N –  $\lambda$  13° 55,575'E (lasciare a dritta nel lato tra boa 4 e boa 5)

“D” Cozzara Tortoreto:  $\phi$  42° 51,214'N –  $\lambda$  13° 59,003'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 4 a Boa 5 e nel lato da boa 6 a boa 7)

“E” Cozzara Giulianova:  $\phi$  42° 46,906'N –  $\lambda$  14° 1,008'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 4 a Boa 5 e nel lato da boa 6 a boa 7)





Federazione Italiana Vela



**PERCORSO ORC: 1-2-3-2-3-4-1-4-5-6-7**



**LOG percorso ORC/IRC:**

- 1->2 = 9,3 nm (Lasciando Waypoint "A" a dritta)
- 2->3 = 6,8 nm
- 3->2 = 6,8 nm
- 2->3 = 6,8 nm
- 3->4 = 11,0 nm (Lasciando Waypoint "A" a dritta)
- 4->1 = 7,2 nm
- 1->4 = 7,2 nm
- 4->5 = 27,1 nm (Lasciando waypoint "B" "C" "D" ed "E" a dritta)
- 5->6 = 5,0 nm
- 6->7 = 12,9 nm (Lasciando waypoint "D" ed "E" a dritta)

**TOT: 100,1 NM**





Federazione Italiana Vela



**PERCORSO RATING FIV/SPORTBOAT:**

**Boe:**

Boa 1:  $\phi$  43° 10,300'N –  $\lambda$  13° 49,000'E (P.to San Giorgio)

Boa 7:  $\phi$  42° 57,600'N –  $\lambda$  13° 54,400'E (San Benedetto)

**WayPoint:**

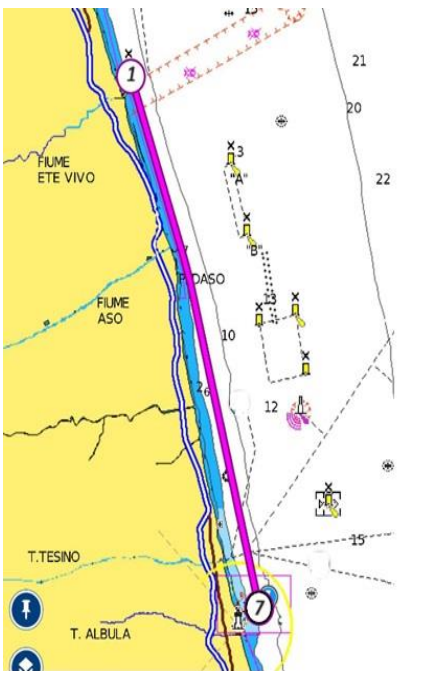
“B” Cozzara P.S.Giorgio:  $\phi$  43° 13,234'N –  $\lambda$  13° 51,563'E

“C” CozzaraPedaso:  $\phi$  43° 3,947'N –  $\lambda$  13° 55,575'E

**PERCORSO CATEGORIE RATING FIV E ORC SPORTBOAT (MINIALTURA): 1-7**

1->7= 13.2 nm (Lasciando waypoint “B” e “c” a SINISTRA)

**TOTALE = 13.2 Nm**





## ALLEGATO B - PREMI

AD INTEGRAZIONE DEL PUNTO 14 DEL BANDO DI REGATA "PREMI E TROFEI" IN BASE ALLE CARATTERISTICHE DELLE IMBARCAZIONI ISCRITTE, VERRANNO PREMIATE LE SEGUENTI IMBARCAZIONI:

### TROFEO CHALLENGER MEMORIAL ANDREA PATACCA

1° Imbarcazione classificata "Overall" classi ORC: **TROFEO CHALLENGER ANDREA PATACCA e N°1 scooter elettrico Yamaha Neos messo in palio dal concessionario Faieta motors + sconto del 50% sul canone annuale di ormeggio presso il "Marina di Porto San Giorgio".**

(Il vincitore del Trofeo challenger s'impegna e garantisce la restituzione del trofeo stesso al Circolo Nautico Sambenedettese entro il 31 dicembre 2024. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori del trofeo)

### ALTRI PREMI ORC:

- 1° classificato in tempo reale (line Honour): *1° Trofeo Porto di San Benedetto e n°1 buono di € 500 messo in palio dal cantiere navale MTS METAMARINE di San Benedetto del Tronto*
- 1° classificato gruppo B: *3° Coppa Porto di Giulianova + VHF PORTATILE messo in palio dalla "Casa del Marinaio" di Giulianova.*
- 1° classificato gruppo C: *3° Trofeo Club Vela Portocivitanova e N°1 buono di € 500 presso la veleria "DZ SAIL" di Giulianova.*

### LIBERA/MINIALTURA:

1° CLASSIFICATO CATEGORIA RATING FIV: *3° Coppa Porto di Porto San Giorgio" e n°1 buono per corso patente nautica messo in palio dalla Offshore marine service S.r.l. + sconto del 50% sul canone annuale di ormeggio presso il "Marina di Porto San Giorgio".*

- 2° CLASSIFICATO CATEGORIA RATING FIV
- 3° CLASSIFICATO CATEGORIA RATING FIV

