

REGATA DEI QUATTRO PORTI

V memorial “Andrea Patacca”

EDIZIONE 2026

27-28 GIUGNO 2026

50 ORC-ORC X 2

30 LIBERA – LIBERA X2

30 ORC SPORTBOAT

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata dalle Regole indicate sul bando di regata.
- 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RRS.
- 1.3 In caso di conflitto, le presenti idr prevarranno sul bando di regata

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14974/event> e diramati telematicamente tramite gruppo whatsapp: e pubblicati nel sito www.regataquattroporti.it

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso.

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'Albero dei Segnali dell'Ufficio Regata del Circolo nautico sambenedettese e saranno date con Bandiere e Pannelli del C.I.S. come da RRS.
- 4.2 Quando il Pannello Intelligenza è esposto a terra, “un minuto” è sostituito con “non meno di 30 minuti” nel significato del segnale di relata del Pannello Intelligenza. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

26 Giugno 2026	10.00-19.00	Perfezionamento iscrizioni, consegna Live Tracking, numero di mascone e Controlli di stazza*:	Segreteria CNS
27 Giugno 2026	08.30 10.00	Skipper Meeting Segnale avviso costiere 50 e 30 miglia (regata 1)	Segreteria CNS
28 Giugno 2026	10.00 12.00	Skipper Meeting Segnale avviso (regata 2)	Segreteria CNS
28 Giugno 2026	17.00	Rinfresco e premiazione	Gazebo lato segreteria

6 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra San Benedetto e Civitanova Marche e tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere detti punti cospicui.

7 - PERCORSI

- 7.1 Percorsi 50 e 30 nm (regata 1 del 27 giugno 2026) = Le boe di percorso saranno da lasciare a sinistra. Vedi dettagli nell'allegato "A" del bando di regata.
- 7.2 Il CdR, in relazione alle condizioni meteorologiche, alla sicurezza degli equipaggi ed al compimento della regata, potrà comunque liberamente modificare i percorsi con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 8:00 del 27/06/2026.
- 7.3 Una diversa lunghezza dei percorsi e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1 RRS non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 61.1 (a) RRS.
- 7.4 PASSAGGI INTERMEDI: Se nessuna barca avrà attraversato la linea di arrivo entro il tempo limite, verrà stipulata classifica su:
PERCORSO 50NM: passaggio intermedio della BOA 6 (Porto S Giorgio)
PERCORSO 30NM: passaggio intermedio della BOA 6 (Porto S Giorgio)
- 7.5 Il percorso della costiera (regata 2 del 28 Giugno 2026), sarà un triangolo a vertici fissi come da all.B.
Il percorso per la categoria ORC effettuerà due giri lasciando le boe a dritta nella seguente sequenza: PARTENZA (boa p/a) – NORD – EST – Arrivo (boa p/a). La categoria LIBERA e ORC SPORTBOAT farà un solo giro secondo la stessa sequenza sopra indicata. Vedi dettagli nell'allegato "A". Le boe di percorso saranno di colore giallo mentre l'eventuale boa di disimpegno sarà di colore arancione. Nel caso in cui sarà ritenuto opportuno il CdR potrà accorciare il percorso esponendo bandiera con lettera "S".

8 – BOE (VEDI ALL. A)

- 8.1 Per la regata 1 del 27 giugno 2026, le boe di percorso 1-6-5 saranno cilindriche e di colore giallo, tutte con luce bianca intermittente durante le ore notturne.
- 8.2 Le boe di percorso (2-3-4) saranno virtuali costituite esclusivamente dal punto indicato dalle coordinate
- 8.3 Eventuale boa di disimpegno sarà cilindrica colore GIALLO.

9 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 9.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno Ostacolo.



Federazione Italiana Vela



- 9.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, che costituiranno *Ostacolo*.
- 9.3 A tal proposito il CdR individua i principali ostacoli presenti nel campo di regata denominandoli *Waypoint*. Tali potranno essere lasciati a dritta o a sinistra.

10 PARTENZA

- 10.1 La partenza della regata 1 (27.06.2026) sarà data secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RRS e sarà unica per tutte le flotte e percorsi.
Il segnale di avviso unico sarà la lettera "T" del C.I.S.
- 10.2 La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di San Benedetto del Tronto e sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Imbarcazione Comitato e la boa 1.
- 10.3 Il CdR posizionerà una boa di disimpegno cilindrica di colore giallo al vento a una distanza compresa tra 0,5 e 1,5 nm dalla boa di partenza, comunicherà il lato dal quale lasciare detta boa durante la riunione degli equipaggi e lo segnerà sulla Barca Comitato esponendo una bandiera rossa (sinistra) o verde (dritta). Una diversa posizione della boa di disimpegno e/o la mancata esposizione della bandiera rossa o verde non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 61.1 (a) RRS.
- 10.4 La bandiera arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando ultimata la disposizione della linea di partenza e della boa di disimpegno. La successiva modifica della linea di partenza e della boa di disimpegno non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 61.1 (a) RRS.
- Una imbarcazione che parta più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza



udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

10. 5 La partenza della regata 2 (28.06.2026) sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sulla imbarcazione del Comitato e la boa gialla P/A. Durante il briefing sarà comunicato l'eventuale utilizzo di una boa di disimpegno cilindrica arancione con esposizione in barca comitato di bandiera rossa se la boa dovrà essere lasciata a sinistra, ovvero boa verde se la boa dovrà essere lasciata a dritta.

10. 6 Saranno effettuate due partenze separate: per la Categoria ORC (50 nm) il segnale d'avviso sarà la lettera "T" e per la categoria LIBERA e ORC SPORTBOAT il segnale di avviso sarà la lettera "F"

11 - ARRIVO

11.3 Per la regata 1 (27 giugno 2026) La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente il fanale rosso del porto di San Benedetto del Tronto da lasciare a dritta e la boa 1 da lasciare a sinistra.

Nel caso fosse presente un battello del comitato organizzatore per registrare gli arrivi, quest'ultimo non costituirà percorso. Una diversa posizione della boa di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 61.1 (a) RRS.

11.4 Ciascuna imbarcazione dovrà annunciare il suo arrivo al CdR via radio sul **canale VHF 72** ufficiale della regata o telefonicamente contattando per la categoria ORC (3381046485) almeno 15 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre 2 miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.

11.5 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il proprio numero velico affinché di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR potrà chiedere alla imbarcazione di farsi individuare con segnali luminosi.

11.6 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua luce bianca intermittente la imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso del fanale rosso del Porto di San Benedetto del Tronto per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

11.7 Per la regata 2 (28 giugno 2026) la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e la boa P/A.

12 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la regata 1 (27 giugno 2026) una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3 (c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS.

13 - TEMPO LIMITE

13.1 Per la regata 1 (27 giugno 2026):

PERCORSO 50 NM: ORE 02:00 DI DOMENICA 28/06

PERCORSO 30 NM: ORE 23:00 DI SABATO 27/06

Le imbarcazioni che non arriveranno nel tempo limite saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

14 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

14.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14974/event>, altrimenti non saranno considerate valide; una volta ricevuta la richiesta questa sarà disponibile sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo contattare la SR al numero per essere autorizzati ad utilizzare la modalità cartacea.

Per ciascun gruppo il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione ovvero dall'esposizione da parte del CdR dei segnali di interruzione della regata.

14.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP dovranno essere inviate al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14974/event>. Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la Segreteria regata del Circolo nautico sambenedettese dalle ore 16:00 del 28 Giugno, anche mediante collegamento online.

14.3 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Ciò specifica la Regola 61.1 (b) RRS.

14.4 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RRS.

14.5 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 72 assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1 (a) e 63.5 RRS.

14.6 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per la verifica dei fatti.



Federazione Italiana Vela



15 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Vedere punti 14 e 16 del bando di regata.

16 - NORME DI SICUREZZA

- 16.3** Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF **CH 72**.
- 16.4 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.
- 16.5 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

17 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 17.3 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.



17.4 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

18 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

19 - RADIOCOMUNICAZIONI

19.3 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

19.4 Il canale della Regata sarà il VHF CH 72 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite ALMENO di VHF PORTATILE funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.

19.5 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 72 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.

20 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata sito nel Porto di San Benedetto del Tronto e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata sito nel Porto di San Benedetto del Tronto. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito www.regataquattroporti.it.

21 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

21.3 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4 RRS.

21.4 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

21.5 Tutte le imbarcazioni devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026.

ALLEGATO A1: PERCORSI REGATA 1

AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

Cozzara P. San Giorgio: ϕ 43° 13,234'N – λ 13° 51,563'E

Cozzara Pedaso: ϕ 43° 3,947'N – λ 13° 55,575'E

Oltre alle ordinanze periodiche disponibili sui siti e comunicati preposti

BOE

BOA 1: ϕ 42° 57,600'N – λ 13° 54,400'E (San Benedetto)

BOA 2: ϕ 43° 0,600'N – λ 13° 58,100'E (a largo di San Benedetto)

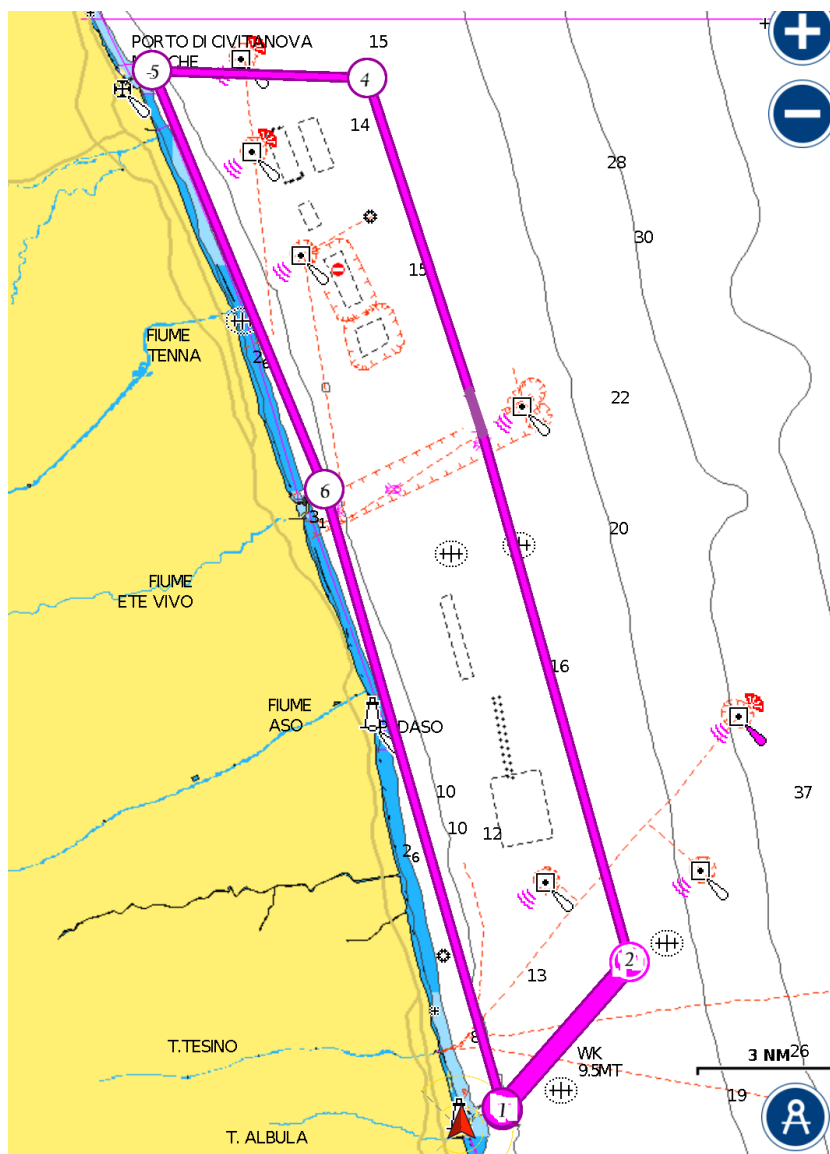
BOA 3: ϕ 43° 11,900'N – λ 13° 53,900'E (a largo di P.to San Giorgio)

BOA 4: ϕ 43° 18,900'N – λ 13° 50,500'E (a largo di Civitanova)

BOA 5: ϕ 43° 19,000'N – λ 13° 44,500'E (Civitanova)

BOA 6: ϕ 43° 10,400'N – λ 13° 49,400'E (P.to San Giorgio)

PERCORSO ORC 50nm (ORC - ORC X2): 1 - 2 - 4 - 5- 6(gate BOA/FARO) -1



L OG percorso 50nm

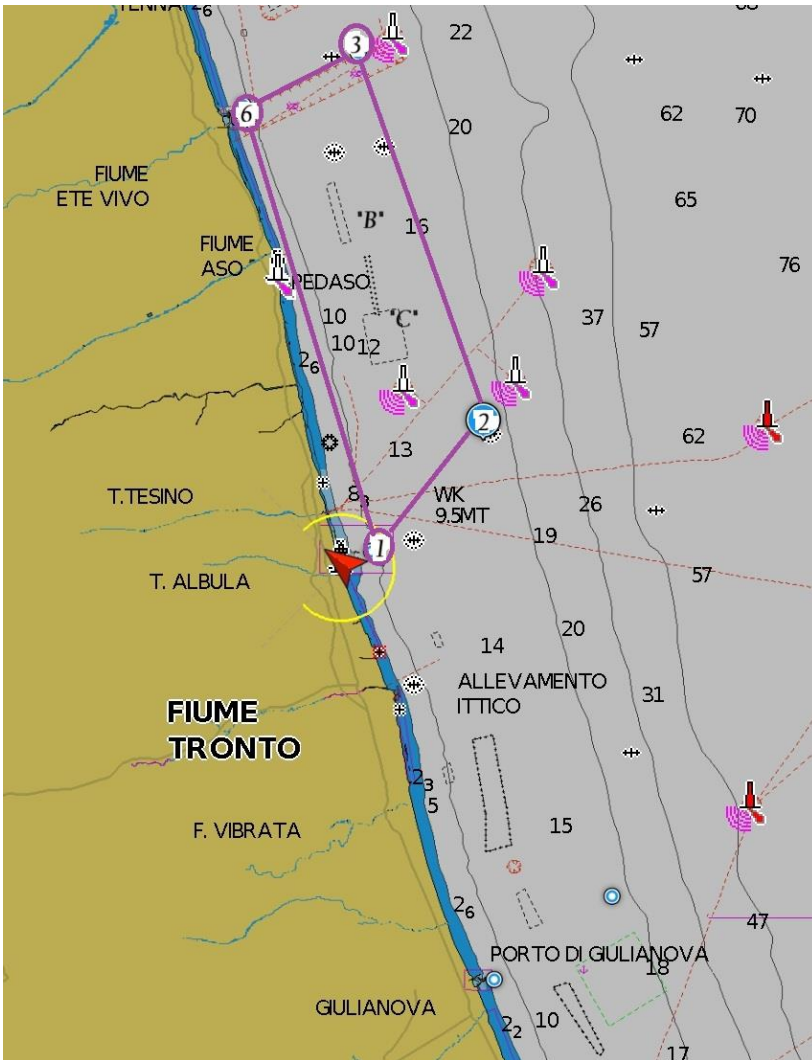
- 1 → 2 = 4,0 nm
- 2 → 4 = 19,1 nm
- 4 → 5 = 4,4 nm
- 5 → 6 = 9,3 nm
- 6 → 1 = 13,3 nm

TOT: 50,1 NM

IMPORTANTE:

- Le boe di percorso 1-6-5 saranno cilindriche e di colore giallo, tutte con luce bianca intermittente durante le ore notturne.
- Le boe di percorso (2-4) saranno virtuali costituite esclusivamente dal punto indicato dalle coordinate.
- NB: Il passaggio di BOA 6 sarà un gate tra la boa 6 da lasciare a sinistra e il faro rosso del porto di Porto San Giorgio da lasciare a dritta

PERCORSO 30 nm (ORC SPORTBOAT – LIBERA – LIBERA X2): 1 - 2 - 3 - 6 - 1



LOG percorso 30nm

1 → 2 = 4,0 nm
2 → 3 = 11,7 nm
3 → 6 = 3,6 nm
6 → 1 = 13,3 nm

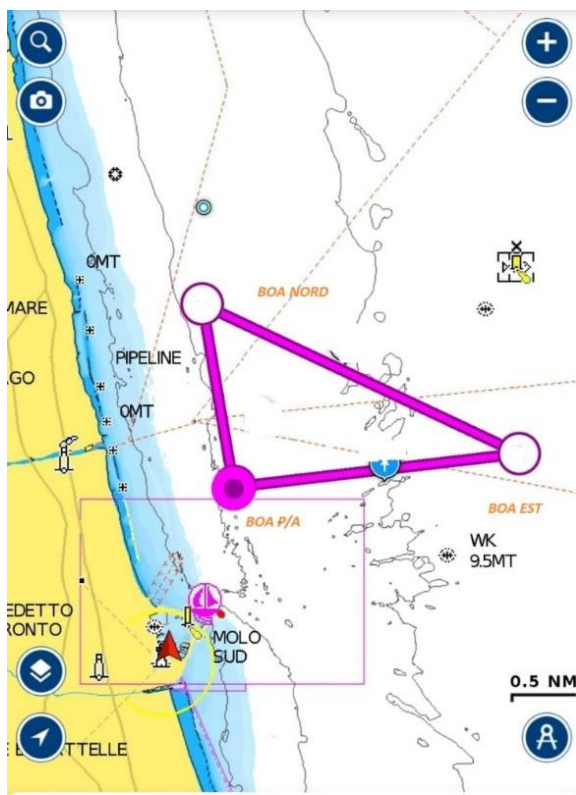
TOT: 32,6 NM

IMPORTANTE:

- Le boe di percorso 1-6 saranno cilindriche e di colore giallo, tutte con luce bianca intermittente durante le ore notturne.
- Le boe di percorso (2-3) saranno virtuali costituite esclusivamente dal punto indicato dalle coordinate

ALLEGATO B: ISTRUZIONI REGATA 2

PERCORSI REGATA 2 (Unico per tutte le categorie e flotte)



BOA P/A: $\phi 42^{\circ}58.452'N$ – $\lambda 13^{\circ}53.927 E$

BOA NORD: $\phi 42^{\circ}59.933' N$ – $\lambda 13^{\circ}53.781 E$

BOA EST: $\phi 42^{\circ}58.683' N$ – $\lambda 13^{\circ} 56.700'E$

Lunghezza	Tempo	Carburante
6.0NM	1h 30m	1.5L

